

Borowie dn. 14.10.2019

RG. 271. 05.2019

**Wykonawcy biorący udział w przetargu na  
„Przebudowę drogi gminnej nr 130 111W w  
miejscowości Dudka”**

W związku z zadanymi pytaniami przez firmę, która pobrała SIWZ na *Przebudowę drogi gminnej nr 130 111W w miejscowości Dudka* przedstawiamy nasze stanowisko:

1. Czy konstrukcja chodnika podana w przedmiarze jest obowiązująca tj.
  - krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem
  - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na posypce cementowo – piaskowej (wg dokumentacji projektowej na ławie betonowej bez oporu)
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm (wg. Dokumentacji projektowej gr. Warstwy odsączającej wynosi 20 cm)
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm,

**Odp. 1 Konstrukcja chodnika podana w przedmiarach jest obowiązująca.**
2. Czy konstrukcja zatoki parkingowej podana w przedmiarze jest obowiązująca tj.
  - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm,

Prosimy o załączenie przekroju zatoki parkowej w innym przypadku.

**Odp.2 Konstrukcja zatoki parkingowej podana w przedmiarach jest obowiązująca.**
3. Czy konstrukcja zjazdów gospodarczych podana w przedmiarach jest obowiązująca tj.
  - krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm ( zgodnie z opisem technicznym warstwa z kruszywa 0/63 mm o gr. 20 cm i warstwa z kruszywa 0/31,5 mm o gr. 8 cm)
  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm,

Prosimy o załączenie przekroju zjazdów gospodarczych w innym przypadku.

**Odp.3 Konstrukcja zjazdów podana w przedmiarach jest obowiązująca .**
4. Czy konstrukcja progów zwalniających podana w przedmiarze jest obowiązująca tj.
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.22 cm
  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm,

Prosimy o załączenie przekroju progów zwalniających w innym przypadku.

**Odp.4 Konstrukcja progów zwalniających podana w przedmiarach jest obowiązująca .**

5. Prosimy o wyjaśnienie, podanej ilości dot. Pobocza z kruszyw łamanych. Wartość podana w przedmiarze 1349\*0,7-29\*4\*2 wskazuje na to iż pobocze powinno być szerokości 70 cm ( wg dokumentacji projektowej szer. wynosi 75 cm)

**Odp.5 W pozycji przedmiaru nr 24d. 5 należy skosztorysować pobocze szerokości 75 cm.**

6. Prosimy o wyjaśnienie ilości robót ziemnych w poz. 16 d. 3.

**Odp.6 Roboty ziemne wymienione w pozycji 16 d.3 załączonych przedmiarów do SIWZ dotyczą prac związanych z wykonaniem rowów, chodnika, poszerzenia jezdni asfaltowej i poboczy. Proszę o wycenę zgodnie z podanym przedmiarem.**

7. Czy w ramach inwestycji należy wykonać rowy odkryte.

**Odp.7 Tak – należy je wykonać.**

**Z up. WOJTA GMINY**

*inż. Jacek Wałęcki*

KIEROWNIK

Wydziału Oświaty, Geodezy i Rozwoju Gospodarczego